

Roma, 27 maggio 2022

Resoconto Tavolo Tecnico Formazione bozza circolare Patenti Nautiche

Lavoratrici e Lavoratori, nella giornata del 24 maggio c.a., si è riunito in videoconferenza il Tavolo Tecnico per la Formazione e la Programmazione didattica, con all'ordine del giorno la discussione della circolare delle Patenti Nautiche VF. Presenti al tavolo, oltre le Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione e il Dirigente dell' Ufficio per il contrasto al rischio acquatico e per le specialità nautiche e sommozzatori, con i relativi staff. Il Direttore Centrale per la Formazione ha lasciato la parola alle OO.SS per la discussione a seguito dell'invio della nuova bozza di circolare.

Iniziando la discussione della circolare in oggetto, la Fp Cgil VVF ha evidenziato che seppur siano state accolte alcune richieste effettuate nel corso del precedente incontro, vi sia la necessità di evidenziare e approfondire alcuni punti nella nuova bozza trasmessa.

Entrando nell'articolato abbiamo ribadito la necessità di inserire nella circolare i compiti dei Comandi provinciali.

Prevedere di effettuare le prove di nuoto per accedere al corso per il rilascio della patente, anche per coloro che sono in possesso del brevetto equipollente di nuoto per salvamento, da più di tre anni.

Chiesto di inserire il personale del settore CRA come personale prioritario, a completezza del percorso formativo visto il ruolo che gli stessi ricoprono negli scenari d'intervento acquatici. Ribadito la necessità di delineare e definire le modalità nello stilare le graduatorie, a tale scopo suggerito come a parità di titoli le prove natatorie del II° livello possano essere d'aiuto nello stilare la graduatoria di merito, inoltre come più volte richiesto per tutte le altre circolari, vi è la necessità di definire la durata della graduatoria.

Inserire in tutti i percorsi, sia quelli per operatori che per formatori; l'obbligatorietà nei requisiti di accesso, aver superato i corsi di autoprotezione, mentre, laddove siano previsti i corsi di base, essere in possesso dei relativi mantenimenti. Questa organizzazione Sindacale ha evidenziando come ancora oggi, la salute e la sicurezza del personale non sia prioritario per l'intero CNVVF.

Troviamo eccessivo il tempo di una settimana di corso, per l'accertamento diretto dei possessori della patente nautica civile. In merito all'impiego dei formatori provenienti dai settori di specialità, questa organizzazione sindacale non condivide il cambio di rotta dell'Amministrazione, riguardo la partecipazione del suddetto personale all'attività formativa generica, evidenziando come tale scelta sia dettata solamente per risolvere la cronica mancanza

di organizzazione e pianificazione nel formare i formatori. Abbiamo ribadito come la scelta di escludere il personale delle specialità ai corsi per formatori sia stata esplicitamente richiesta e voluta dalla stessa Amministrazione; per questo abbiamo chiesto che, nell'eventualità di un cambio di rotta, l'Amministrazione dovrà considerare tutte le circolari esistenti, e attendere il cambio della norma prevista dal D.Lgs 217/2005. Abbiamo inoltre evidenziato come nel documento presentato non siano stati considerati tutti i formatori provenienti anche da altre specialità.

Riguardo le estensioni nautiche, la Fp Cgil VVF ha ritenuto opportuno richiedere la definizione di circolari specifiche, così come avviene per la formazione PWC. Per l'estensione al mezzo Hovercraft abbiamo chiesto, tra i requisiti obbligatori, quello di Smzt, Sa e SFA nel rispetto della sicurezza, visti gli scenari in cui è chiamato ad operare tale mezzo di soccorso. Riguardo la condotta di unità veloci, abbiamo chiesto quanti mezzi nautici sono presenti sul territorio e viste le caratteristiche dei suddetti mezzi e del loro impiego, se non sia il caso di prevedere percorsi dedicati.

Inoltre la Fp Cgil VVF ha chiesto di eliminare tra i requisiti per i formatori di patente nautica, il IV grado patente di guida VF e di chiarire, nelle valutazioni del percorso per formatori, i punteggi attribuiti per il superamento della prova di preselezione e delle prove in itinere. Chiesto di prevedere nelle verifiche finali per il percorso formatore, la possibilità di prove di recupero, così come già effettuato dalla DCF nei percorsi finali per Formatore professionale. Questa organizzazione non condivide l'anomalia nel rilasciare il titolo di formatore esperto con la modalità diretta.

Infine abbiamo ribadito come sia necessario prevedere convenzioni con la Capitaneria di Porto e Marina Militare e il loro inserimento nelle commissioni d'esame. Infine abbiamo portato l'attenzione sulla possibilità della conversione della patente nautica VF con quella civile, come avviene per quelle terrestri.

Il Direttore Centrale della Formazione ha considerato proficuo l'incontro e si riserva di modificare la circolare con l'invio di una bozza. Nel chiudere Il Direttore ha comunicato al tavolo che il corso 93° per AA.VV.F. inizierà probabilmente il 24 giugno, che il 92° corso AAVVF effettuerà la prova del "quizzone" il 30 giugno, che il corso per Ispettore Antincendio proveniente dal concorso interno, avrà inizio 10 giugno e quello pubblico il 13 giugno. Il tavolo si aggiornerà non prima della metà del mese di giugno.

La Delegazione Trattante

Nevi Zelinotti Pacifici